



Transmisiones automáticas

Q8 Auto 15 ED

Fluido de tecnología sintética para transmisiones automáticas (ATF) que supera la especificación Dexron III y está aprobado por los más importantes fabricantes de equipos (ZF y Voith). De excelente estabilidad térmica, puede utilizarse también en direcciones asistidas.

GM Dexron® III; Voith H55.6336.3X; ZF TE-ML 04D, 14B, 16L; Allison C-4 y TES-389; MAN 339-V2 y 339-Z2; Volvo Transmission Oil 97341:015

Q8 Auto 15

Fluido para transmisiones automáticas (ATF) que supera la especificación Dexron III y está aprobado por los más importantes fabricantes de equipos (ZF y Voith). Puede utilizarse también en direcciones asistidas.

GM Dexron® III; Voith H55.6335.20; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C; Ford Mercon®; Allison C-4; MB 236.1; MAN 339-Z1 y 339-V1; Volvo 97341; Chrysler ATF+3; TASA

Q8 Auto 14

Fluido para transmisiones automáticas (ATF) tipo Dexron II que está aprobado por los más importantes fabricantes de equipos (ZF y Voith). Puede utilizarse también en direcciones asistidas.

General Motors Dexron IID; Allison C - 4; Caterpillar TO - 2; Chrysler MS-6704A; Clark Form TLC-25 3M 8-83; Ford ESP-M2C138-CJ; Ford ESP-M2C166-H; Ford ESD-M2C186-A; Ford SQM-2C9010-A; Ford SQM-2C9010-B; Ford WSP-M2C185-A; Komatsu Dresser B22-0004; MAN 339 Z-1; MAN 339 V-1; MB 236.1 y 236.7; Renk Doremot; Voith 55.6335.20; VME America EEMS 19088G; Volvo 97340; Volvo 97325; Volvo 97335;

Q8 Unitrans JK y Unitrans ND

Fluido sintético universal para transmisiones automáticas (ATF), que puede utilizarse en la gran mayoría de automóviles automáticos europeos, japoneses, coreanos y norteamericanos. Puede utilizarse también en direcciones asistidas. Disponible sin colorante rojo (Unitrans ND).

Jaso M315 Type 1A; Toyota; Aisin Warner; VW; PSA Peugeot Citroën; GM; Saab; Ford; Volvo; Porsche; Mini; Nissan; Mitsubishi SP-II y SP-III; Suzuki; Honda; Hyundai; Kia; Mazda; Subaru ATF; Daihatsu Alumix; Dexron III-H; Ford Mercon; Allison C4; Chrysler ATF+3 y ATF+4



Productos complementarios para automoción

Q8 Brake Fluid

DOT 4 Líquido de frenos y embragues de alto punto de ebullición para sistemas de frenos de disco o tambor con o sin ABS de todo tipo de vehículos en los que se requiera un producto de tipo DOT-4 ó DOT-3.

Q8 Antifreeze

Líquido refrigerante anticongelante de tecnología convencional (no orgánico) apto para todo tipo de motores y radiadores (incluyendo aluminio). Q8 Antifreeze Premixed está listo para usar ya que viene premezclado al 50% con agua (protege hasta -38°C).

Q8 Antifreeze Premixed

Q8 Antifreeze Long Life

Líquido refrigerante anticongelante orgánico tipo OAT (Organic Acid Technology) de larga duración apto para todo tipo de motores y radiadores (incluyendo aluminio). Cumple las especificaciones de VW (TL-774D - G12) y de Man para sus refrigerantes de larga duración. Q8 Antifreeze Long Life Premixed está listo para usar ya que viene premezclado al 50% con agua (protege hasta -38°C).

Q8 Antifreeze Long Life Premixed

Q8 Multi-Spray

Spray multiuso para todo tipo de aplicaciones. Limpia, lubrica y protege.



Lubricantes de Automoción

Protección superior para todos los componentes de su Automóvil o Vehículo ligero



Q8Oils dispone de una amplia gama de productos para Automoción e Industria. Consulte nuestros catálogos en

www.Q8Oils.es

Q8 Oils

Atención al cliente: lubricantes@Q8oils.com
Tel. + 34 91 576 43 00 Fax. + 34 91 577 73 99
Kuwait Petroleum International Lubricants
c/ Serrano, 21 - 1º - 28001, Madrid (España)

Q8 Oils

Motores de vehículos ligeros

Q8 Formula F1 10W-50 Lubricante sintético de alta viscosidad y altas prestaciones para motores que funcionan en condiciones muy severas como es la competición. Mantiene sus condiciones y su viscosidad incluso en motores que tienen alta dilución de combustible en el cárter.

ACEA A3/B4; API SM; **Farboud GTS**

Q8 Formula Special 5W-30 Lubricante sintético especial de bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre (Low SAPS) para motores de última generación, especialmente los BMW que requieren la especificación LongLife'04.

ACEA A3/B4; ACEA C3; API SM; **BMW LongLife'04; MB 229.31**

Q8 Formula V Long Life 5W-30 Lubricante sintético de bajo contenido en cenizas (Low SAPS) aprobado por el grupo Volkswagen (VW, Audi, Seat, Skoda) como VW 504.00 y VW 507.00 para todos sus motores. Asimismo, está aprobado por Mercedes-Benz como MB 229.51 para sus motores equipados con filtros de partículas y por BMW como LongLife'04.

ACEA A3/B4; ACEA C2/C3; VW 504.00/507.00; **MB 229.51; BMW Longlife-04; JASO DL-1**

Q8 Formula M Long Life 5W-40 Lubricante sintético de bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre (LOW SAPS) y alta viscosidad para motores en condiciones muy severas, especialmente Mercedes-Benz, BMW y Porsche.

ACEA A3/B4; ACEA C3; **MB 229.51; BMW Longlife-04; Porsche Oil Category A40; VW 502.00/505.01.**

Q8 Formula Special G Long Life 5W-30 Lubricante sintético de bajo contenido en cenizas (Low SAPS) específicamente diseñado para los nuevos motores de vehículos OPEL equipados con filtros de partículas que requieren lubricantes de tipo Dexos II.

GM Dexos II; ACEA A3/B4; ACEA C3; API SM/CF; **MB 229.51; BMW Longlife-04; VW 505.01/502.00**

Q8 Formula R Long Life 5W-30 Lubricante sintético de bajo contenido en cenizas (Low SAPS) tipo ACEA C4 específicamente diseñado para los nuevos motores Renault equipados con filtros de partículas que requieren lubricantes que cumplan la especificación Renault RN 0720.

ACEA A5/B5; ACEA C4; **Renault RN 0720**

Q8 Formula Techno 5W-30 Lubricante sintético con características de ahorro de combustible para todos los motores de modelos Ford excepto los de última generación equipados con filtros de partículas en el escape, en los que se ha de utilizar el lubricante Q8 Formula Techno FE.

ACEA A1/B1; API SL; **Ford WSS M2C-913A/B y 912A; ILSAC GF-3**

Q8 Formula Techno FE 5W-30 Lubricante sintético especial para vehículos Ford equipados con filtros de partículas que requieren lubricantes de tipo M2C-913C. Puede utilizarse también en modelos anteriores que requieren lubricantes de tipo M2C-913A/B.

ACEA A5/B5; **Ford WSS M2C-913C; Ford WSS M2C-913 A/B; Ford WSS M2C-912A**

Q8 Formula Elite C2 5W-30 Lubricante sintético especial para los más modernos motores de vehículos del grupo PSA (Peugeot y Citroën) equipados con filtros de partículas que requieren lubricantes de tipo ACEA C2. Puede utilizarse también en modelos anteriores que requieren lubricantes de tipo ACEA A1/B1 ó A5/B5.

ACEA A5/B5; ACEA C2; **Peugeot-Citroën PSA B71 2290**

Q8 Motor Oil 505.01 5W-40 Lubricante de tecnología sintética para motores diésel del grupo VW de generaciones anteriores equipados con inyectores-bomba y que tienen intervalos de cambio reducidos (15.000 km).

ACEA A3/B3; API SJ/CF; **VW 505.01; Ford WSS M2C-917A**

Q8 Formula Excel 5W-40 Lubricante sintético de muy altas prestaciones de utilización general para todo tipo de motores, de gasolina o diésel, que no estén equipados con filtros de partículas. Aprobado por Renault. Asegura una elevada limpieza interior del motor y el mantenimiento de sus prestaciones durante más tiempo.

ACEA A3/B4; API SM/CF; **Renault RN 0700 y 0710; VW 502.00/505.00; Recomendado para VW 505.01; MB 229.3; GM-LL-B-025; Peugeot-Citroën PSA B71 2296; Porsche Oil Category A40**

Q8 Formula Advanced 10W-40 Lubricante de altas prestaciones de tecnología sintética para todo tipo de motores, de gasolina o diésel, que no estén equipados con filtros de partículas. El perfecto equilibrio de su formulación exclusiva asegura una larga vida del motor, de principio a fin.

ACEA A3/B4; API SL/CF; **VW 502.00/505.00; MB 229.1**

Q8 Formula Plus 15W-40 Lubricante especial para todo tipo de motores, de gasolina o diésel, de tecnología convencional, especialmente los de aquellos vehículos con muchos kilómetros. Mantiene limpio el motor a la vez que contribuye a reducir los consumos y las emisiones.

ACEA A3/B3; API SL/CF; **VW 501.01/505.00; MB 229.1**

Cajas de cambio manuales y diferenciales

Q8 T 65 75W-90 Lubricante sintético de muy altas prestaciones para diferenciales y cajas de cambio que combina una excelente fluidez a bajas temperaturas y una sobresaliente estabilidad a altas temperaturas, por lo que asegura una perfecta lubricación disminuyendo los ruidos y mejorando el consumo de combustible.

API GL-5; **Volvo 97312; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 17B; Clark; Eaton/Fuller; Ford ESD-M2C175A; General Motors; Rockwell**

Q8 T 65 LS 75W-90 Lubricante sintético de muy altas prestaciones tipo LS (Limited Sleep) para diferenciales autoblocantes de vehículos.

API GL-5; **Ford ESW-M2C-119A y ESP-M2C-154A; Volvo 97311; ZF TE-ML 05D, 12D, 16F; Hanomag 511; General Motors**

Q8 T 60 75W-80 Lubricante sintético de muy altas prestaciones y baja viscosidad para cajas de cambio.

API GL-4; **ZF TE-ML 02D; MAN 341 Z-3/E-3; Volvo 97305; Eaton Europe Extended Drain**

Q8 T 55 75W-80 80W-90 90 Lubricante de altas prestaciones para cajas de cambio y diferenciales.

API GL-5; **MIL-L-2105D, MIL-L-2105B; British Ministry of Defence CS 3000B; JI Case MS 1316; Clark; John Deere JDM J11D/E; Eaton; Eaton/Fuller; Ford M2C-1011A, M2C-9002-AA; Fuller; General Motors; Komatsu Dresser; MAN 342; MB 235.0; Rockwell International 0-76; VME America; Volvo 97310, 97316; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 16B/C/D, 17B**

Las especificaciones descritas en este catálogo son sólo un sumario. Para obtener más información sobre estos y otros productos consulte nuestras **Hojas técnicas y Fichas de Seguridad** en nuestra página web www.Q8Oils.es

Si lo prefiere contacte con nosotros:
Tel. + 34 91 576 43 00 Fax. + 34 91 577 73 99
Correo electrónico: lubricantes@Q8Oils.com



Q8 T 45 90 85W-140 Lubricante especial de tipo LS para diferenciales autoblocantes de vehículos todoterreno.

API GL-5 LS; **MIL-L-2105B; Ford ESW-M2C119-A, ESP-M2C154-A; General Motors; Hanomag; Volvo 97311; ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C**

Q8 T 40 75W-90 Lubricante sintético especial para cajas de cambio manuales de automóviles.

API GL-4; **Ford M2C-9008-A; Mitsubishi; ZF Synchromesh transmissions**

Q8 T 35 80W 80W-90 Lubricante para cajas de cambio manuales de vehículos.

API GL-4; **John Deere JDM J11B; Eaton Bulletin 2053; Eaton/Fuller Bulletin 2052; Ford M2C-1011A; Ford M2C9008-A; Fuller Form 121; General Motors Pt. no. 19 40 75 (90 001 777); MAN 341 Z-1/E-1; MB 235.1 ZF TE-ML 02A, 08, 17A, 19A**

Transmisiones automáticas

Q8 Auto 25 Fluido sintético para transmisiones automáticas (ATF), de última generación, especialmente las Mercedes-Benz de 7 velocidades que requieren fluidos que cumplan la especificación MB 236.14, transmisiones automáticas de 5 velocidades excepto en la clase A y en algunas cajas de transferencia (4 Matic).

MB 236.14; MB 236.12